

Magyar buszok Isztambulban

Egy éven belül összesen ötvenöt, emeletes városi autóbust szállít isztambuli megrendelőinek a Magyar Járműtechnikai Rt. A városi buszok fejlesztésével és gyártásával két éve foglalkozó - valaha 13. Számú Autójavító Vállalat néven működő - cég a 72 személyes járművek tervezésére, fejlesztésére és az első példányok legyártására egy évet fordított. A típusbizonyítványt azonban már alacsony padlós, csuklós autóbuszuk is megszerzte. Igaz, ehhez a járműhöz még szükség lesz a környezetvédelmi előírások teljesítésére képes Euro 4-es motorokra.

Ezek érkezése után viszont elkészülhet az alacsony padlós modelli rövid, úgynevezett szóló változata is.

A debreceni cég fejlesztéseiről a hazai buszgyártók szereplőcsarnokait elhagyó járművek száma évente akár több tucat is lehet. Járműfejleszté-



Debrecenben csendben folyik a munka Fotó: MTI - Oláh Tibor

seik átfutási ideje rövidebb a személygépkocsi-iparban megszokott, akár többéves folyamatnál. A legtöbb gyártó ugyanis a fontosabb részeket - a motorokat, az alvázakat - készen vásárolja. Így optimális esetben egy-egy új autóbuszmodell akár fél év alatt is elkészülhetne. Ehhez azonban a hozzáértők szerint nemcsak kitűnően

szervezett beszállítói hálózatra, hanem arra is szükség lenne, hogy a gyártó saját forrásából, hitelek nélkül finanszírozhassa fejlesztéseit. Minderre ritkán van példa. Ezért ahhoz, hogy egy-egy új busz a rajzasztalról a szerelőcsarnokokba, majd onnan kikerülve a forgalomba állhasson, legkevesebb egy-másfél évre van szükség. (K. Sz. A.)