

## **Primele două autobuze din ‘lotul maghiar’ au ajuns la Cluj-Napoca**



**Noile autobuze Euro 4 sunt dotate cu aer condiționat, trapă mecanică pentru accesul persoanelor cu dizabilități, echipament electronic de informare audio-video și de supraveghere a călătorilor.**

Reprezentanții Magyar Jarmutechnikai au livrat ieri municipalității clujene primele două autobuze menite să “revigoreze” parcul auto al Regiei Autonome Transport Urban Călători (RATUC). Acestea vor fi introduse pe linii de transport din municipiu în câteva zile, imediat ce specialiștii RATUC vor verifica dacă respectă toate cerințele impuse și după ce șoferii se vor familiariza cu ele. În funcție de felul în care autobuzele se vor comporta în trafic, Primăria va face comenzile, în baza contractului încheiat cu societatea maghiară, până la un maxim 25 de bucăți.

Societatea Magyar Jarmutechnikai, cea care a câștigat anul trecut licitația pentru furnizarea de noi autobuze organizată de municipalitatea clujeană, a livrat ieri primele două bucăți. Autobuzele au ajuns la Cluj de la Astra Bus Arad, firmă cu care societatea maghiară are un acord de colaborare. Acestea au o capacitate de până la 105 locuri – 30 de scaune și maxim 75 de locuri în picioare – plus un loc pentru persoanele cu dizabilități.

Cele două autobuze Euro 4 sunt dotate cu aer condiționat, trapă mecanică pentru accesul persoanelor cu dizabilități, echipament electronic de informare audio-video și de supraveghere a călătorilor. “Am numărat, fiecare autobuz are câte opt camere digitale. Cinci în interior, care oferă șoferului date despre pasageri, și trei în exterior, pentru informații despre ceea ce se întâmplă în spatele și pe lateralele mijlocului de transport. De asemenea, sunt dotate cu o plasmă și sistem GPS. Șoferul poate transmite informații la microfon călătorilor, dar și prin intermediul plasmei, de la dispecceratul nostru putem transmite date, anunțuri.

De asemenea, grație sistemul GPS, autobuzele pot fi monitorizate și integrate în sistemul de management al traficului din Cluj, pe oricare linie s-ar afla”, a explicat directorul RATUC, Liviu Neag. El a adăugat că o altă dotare pe care autobuzele din foarte puține orașe ale țării o au este reprezentată de celulele de deasupra ușilor, capabile să ofere date despre numărul călătorilor care urcă în autobuz și câte persoane se află în autobuz la un moment dat.

“Camerele de supraveghere stochează datele din autobuz timp de 48 de ore, iar imaginile pot fi consultate și culese, dacă este vorba despre vreun incident. După cele 48 de ore, imaginile sunt șterse, iar camerele se suprasciu automat. Garanția este de trei ani sau 200.000 de kilometri, iar durata de exploatare pe care am cerut-o este de 15 ani. Normal, se oferă opt ani, însă noi am cerut mai mult, pentru că nu știm exact când vom mai putea cumpăra alte unități”, a adăugat Neag.

Cele două autobuze vor fi introduse pe liniile de transport în comun în două - trei zile. “Le vom rula pe toate liniile. Acum, conform afișajului pe care l-am pus, vor circula pe liniile 31 și 35. Mai întâi trebuie să verificăm exact toate dotările pe care le au aceste autobuze și să vedem dacă respectă în totalitate condițiile impuse de noi prin caietul de sarcini al licitației.

în plus, trebuie instruiți și șoferii”, a menționat directorul RATUC. La primele verificări, singurul reproș adus noilor autobuze a fost legat de faptul că scaunele sunt supraînălțate, motiv pentru care accesul pensionarilor clujeni, clienți fideli ai RATUC, va fi mai dificil. Reprezentanții societății Magyar Jarmutechnikai au afirmat că au luat act de aceste nemulțumiri, însă au precizat că autobuzele au fost amenajate la standarde europene. Aceștia au adăugat că, la următoarea comandă, patru scaune vor fi coborâte mai jos, tocmai pentru a deservi pensionarii clujeni.

Conform contractului, municipalitatea urmează să plătească pentru un autobuz marca Magyar Jarmutechnikai 701.606 de lei fără TVA, fiind vorba despre cel mai scăzut tarif oferit la licitația de anul trecut (Cefin România a solicitat 800.000 de lei pentru un autovehicul, iar Evo Bus, 871.892 de lei – n.red.).

“Sursa de finanțare este asigurată din linia de credit de 150.000.000 de lei deschisă de Primărie la BCR Cluj (de la data contractării, în 2006, s-au consumat aproximativ 75 de milioane – n. red.)”, au explicat reprezentanții Biroului mass-media al Primăriei. Aceștia au adăugat că achiziția de autobuze face parte din programul de înnoire a parcului auto destinat transportului în comun, astfel ca respectivul serviciu public să devină cât mai comod și atractiv.

în prezent, parcul RATUC este compus din 380 de mașini - 230 de autobuze, 110 troleibuze și 40 de garnituri de tramvai. Ultimele unități, în număr de 70, au fost cumpărate în 2004-2005 și au costat aproximativ 12 milioane de euro, bani contractați prin credit de la BCR. Autobuzele au fost achiziționate de la Astra Bus Arad, care avea un parteneriat cu Irisbus. Restul autobuzelor, troleibuzelor și garniturilor de tramvai au diferite vârste, între 10 și 18 ani sau chiar mai vechi.

**Luminița SILEA**